

Corredor Mediterráneo: qué es, cómo van las obras y previsión de funcionamiento para 2027

Publicado 19 feb 2025, 15:45:05

Claves

- El Corredor Mediterráneo, proyectado inicialmente en 1987, pretende conectar Algeciras con Francia por tren de alta velocidad, reduciendo tiempos de viaje, conectando la costa mediterránea sin pasar por Madrid y reduciendo el tráfico rodado
- Óscar Puente, ministro de Transportes, ha asegurado que estará “en pleno funcionamiento en 2027”, pero a febrero de 2025 sólo hay tres tramos en servicio, otros se encuentran en obras, y algunos de ellos están todavía en fase de estudio
- En 2013 se incluyó su trazado dentro de la red de transportes transeuropea, algo que facilitó su construcción a la hora de recibir fondos europeos

A febrero de 2025, sólo están [en servicio](#) los tramos entre **Tarragona y la frontera con Francia** desde [2010](#), entre Valencia y Castellón desde [2018](#), y la **conexión entre Murcia y Alicante** en [2022](#), a falta de continuar adaptándose y mejorándose las vías. El **resto** se encuentran **en obras** o se está **estudiando el proyecto**. Por tramos, la conexión de **alta velocidad** entre Murcia y **Almería** tiene su inauguración prevista el próximo **2026** y ya estaba [construida](#) en un más de un **65%** en agosto de 2024, según [aseguró](#) el ministro de la presidencia, Félix Bolaños. En este se aprobó una [aportación](#) de **411 millones de euros** del [fondo de cohesión europeo FEDER](#), de un presupuesto inicial de **1.944 millones de euros**, según recoge [Diario de Almería](#).

Más al norte, el Ministerio de Transportes prevé que la unión entre **Alicante y Valencia** también estará lista en [2026](#). Adif dio el primer paso en julio de 2024 para [completar](#) la transformación de las vías entre Valencia y la estación de tren de La Encina (en Villena) en un tramo de alta velocidad, punto en el que las vías que salen de Valencia se unen a la entrada por tren a Alicante. Además, **Valencia** capital [contará](#) con una **nueva estación**, según [anunció](#) el ministerio en diciembre de 2024. Junto a las obras ya en marcha del soterramiento de las vías de acceso y [mejoras](#) en la infraestructura, también está previsto que se [construya](#) un túnel para [atravesar](#) la ciudad de norte a sur.

Continuando la ruta en dirección hacia Francia, se están [acondicionando](#) varios [tramos](#) de las vías [entre](#) **Valencia y Barcelona**. Desde 2021 ya están [iniciadas](#) las [reformas](#) de las vías entre **Castellón, Vinaròs y Vandellòs** donde se están [adaptando las vías](#) al **ancho internacional**. También se están [mejorando](#) las [conexiones](#) que [llegarán](#) a Barcelona ciudad por el [oeste](#), donde además se ha [anunciado](#) la reforma de la **estación de Sants** y se sigue [avanzando](#) en la construcción de la **nueva estación de La Sagrera**, que estará situada al este de la ciudad.

A excepción de la conexión entre Almería y Murcia, los otros **tramos** que irán por **Andalucía** son los que **menos desarrollados están por ahora**. En junio de 2024 el Ministerio de Transportes [anunció](#) el estudio informativo para mejorar la **conexión** ferroviaria entre **Almería y Málaga**. Se trata de uno de los primeros pasos previos al inicio definitivo de unas obras. En noviembre de 2024, el ministerio [anunció](#) también el inicio de la renovación de las vías de la conexión con Algeciras.

Por este motivo, Iván Rivera, indica a [Maldita.es](#) que “el conjunto de las actuaciones bajo el paraguas del Corredor Mediterráneo no estará finalizado para 2027”. “El Corredor Mediterráneo es mucho más que una infraestructura lineal que conecta dos puntos”, detalla. Una de sus principales actuaciones será continuar [adaptando los tramos que faltan a ancho internacional](#) para que puedan “**circular trenes de forma indistinta**”.